Stand:
28.02.2025

Nr. Plan	Gemeinde 1	Gemeinde 2	Gemeinde 3	Beschreibung Anpassung	Sachplan (Routenklassierung)		
					vor Anpassung regionaler Velonetzung	zukünftig neu	Netzlücke neu
1	Wysachen	--	--	Verlängerung Route bis Ende Kantonsstrasse	Veloroute mit regionaler Netzfunktion (informativ)	Kantonsstrasse, Basisnetz	--
2	Huttwil	--	--	Neue Routenführung Huttwil - Eriswil über Oberdorf anstatt über Kantonsstrasse -> in der Folge: Abklassierung Kantonsstrasse von Basisnetz zu übrige Kantonsstrasse	--	Gemeinde- oder Privatstrasse, Basisnetz	--
3	Huttwil	--	--	Neue Routenführung Huttwil - Neuhaus über neuen kantonalen Radweg und Gemeindestrasse anstatt über Kantonsstrasse (Bernstr.) -> in der Folge Abklassierung Kt. Strasse	Kantonsstrasse, Hauptverbindung	Gemeinde- oder Privatstrasse, Hauptverbindung	Physisch
9	Rohrbach	Auswil	--	Fehlender Asphalt	--	Netzlücke	Qualitativ
13	Langenthal	--	--	Neue Routenführung Bahnhof - Zentrum über Bahnhofstrasse -> in der Folge Entlassung Route über Jurastrasse/Marktgasse und Aufhebung Netzlücke Nr. 62; sowie Aufnahme Bützbergstrasse bis Ringstrasse	Aufzuhebende Velolandroute	Gemeinde- oder Privatstrasse, Hauptverbindung	--
14	Roggwil	--	--	Neue Verbindung Langenthal - Roggwil via Hintergasse	Velolandroute	Gemeinde- oder Privatstrasse, Hauptverbindung	--
15	Roggwil	Aarwangen	--	Neue Verbindung Aarwangen - Roggwil via Kaltenherberg	Veloroute mit regionaler Netzfunktion (informativ)	Gemeinde- oder Privatstrasse, Hauptverbindung	--
16	Thunstetten	Langenthal	--	Neue Verbindung Bützberg - Thunstetten - Langenthal	Veloroute mit regionaler Netzfunktion (informativ)	Gemeinde- oder Privatstrasse, Basisnetz	--
17	Langenthal	--	--	Erweiterung Korridor Velovorrangroute nördlich Bahnhof bis Hasenmattstrasse	--	Korridor Velovorrangroute	--
18	Roggwil	--	--	Korridor Velovorrangroute eingrenzen von Süden nur bis Bahngelände	--	Korridor Velovorrangroute	--
19	Roggwil	--	--	Korridor Velovorrangroute eingrenzen von Norden nur bis Hintergasse	--	Korridor Velovorrangroute	--
20	Roggwil	--	--	Aufklassierung Abschnitt Kaltenherberge Kt. Strasse	Kantonsstrasse, Basisnetz	Kantonsstrasse, Hauptverbindung	--
21	Melchnau	Buswil b.M.	--	Ergänzung alte Guchstrasse für Fahrt bergwärts in Richtung Obersteckholz	--	Gemeinde- oder Privatstrasse, Basisnetz	--
24	Graben	Thunstetten	--	Neue Verbindung Graben - Bützberg via Welchland	Veloroute mit regionaler Netzfunktion (informativ)	Gemeinde- oder Privatstrasse, Basisnetz	--
26	Herzogenbuchsee	--	--	Erweiterung Korridor Velovorrangroute Buchsifeld	--	Korridor Velovorrangroute	--
28	Herzogenbuchsee	Thörigen	--	Neue Routenführung Herzogenbuchsee - Thörigen via Kirchweg anstatt über Kantonsstrasse -> in der Folge: Abklassierung Kantonsstrasse von Hauptverbindung zu übrige Kantonsstrasse	Kantonsstrasse, Hauptverbindung	Gemeinde- oder Privatstrasse, Hauptverbindung	--
29	Herzogenbuchsee	Heimenhausen	Inkwil	Neue Routenführung Inkwil - Heimenhausen - Herzogenbuchsee via ehem. Bahnviadukt (physische Netzlücke) anstatt über Kantonsstrasse -> in der Folge Abklassierung Kt. Strasse	Kantonsstrasse, Hauptverbindung	Gemeinde- oder Privatstrasse, Hauptverbindung & Korridor (Netzfestlegung notwendig)	Physisch
30	Inkwil	Heimenhausen	--	Neue Routenführung Inkwil - Röthenbach - Heimenhausen via Oberdorf/Seebach anstatt über Kantonsstrasse -> in der Folge Abklassierung Kt. Strasse	Kantonsstrasse, Hauptverbindung	Gemeinde- oder Privatstrasse, Hauptverbindung	--
31	Seeberg	--	--	Neue Verbindung Seeberg - Mittlerer Kasten; via Grasswil	--	Gemeinde- oder Privatstrasse, Basisnetz	--
32	Seeberg	Bettenhausen	Aeschi SO	Teilabschnitt zwischen Rain bis auf Höhe Hermiswil ist unbefestigt	Gemeinde- oder Privatstrasse, Basisnetz	Gemeinde- oder Privatstrasse, Basisnetz	Qualitativ
34	Thörigen	Bleienbach	--	Fehlende Infrastruktur	--	Netzlücke	Qualitativ
35	Herzogenbuchsee	--	--	Fehlende Infrastruktur	--	Netzlücke	Qualitativ
37	Wangen a.A.	Deitingen SO	--	Neue Routenführung Wangen a.A. - Deitingen via Ringerross anstatt über Kantonsstrasse (Deitingenstr.) -> in der Folge Abklassierung Kt. Strasse	--	Gemeinde- oder Privatstrasse, Basisnetz	--
38	Niederbipp	--	--	Neue Routenführung über Hintergasse zum Bahnhof und weiter zur Unteren Dürrmühlestrasse; Unterführung Bahnhof ist heute eine physische Netzlücke und soll mit dem Umbau Bahnhof geschlossen werden.	Veloroute mit regionaler Netzfunktion (informativ)	Gemeinde- oder Privatstrasse, Hauptverbindung	Physisch
39	Niederbipp	--	--	Abklassierung Kantonsstrasse (Dorfstrasse) zu übrigem Kantonsstrassennetz und neue Routenführung über Stockackerweg	Velolandroute	Gemeinde- oder Privatstrasse, Basisnetz und Kantonsstrasse, Übrige Kantonsstrassen	--
40	Melchnau	Roggwil	Langenthal	Machbarkeitsstudie. Prüfen einer Veloführung entlang der alten Bahntrasse. Unter Einbezug der Gemeinden, Kanton BE&LU, Verein rottaler Bahntrail	--	Korridore (Netzfestlegung notwendig)	--
41	Madiswil			Neue Verbindung Weinstegen - Kleindietwil. Wichtige Verbindung aus Ursenbach zum Bahnhof und Schule	--		
41	Madiswil			Ergänzung Weinstegenstrasse, wichtige Verbindung zum Bahnhof Kleindietwil --> In der Folge abklassierung Teilabschnitt Hauptstrasse	--	Gemeinde- oder Privatstrasse, Basisnetz und Kantonsstrasse, Übrige Kantonsstrassen	
42	Langenthal			Anpassung aufgrund Kantonaler Änderung/Präzisierung	Hauptroute	Übrige Kantonsstrassen	
43	Langenthal			Netzlücke qual.; Ammankreisel	--	Netzlücke	Qualitativ
44	Thunstetten			Korridor Velovorrangroute eingrenzen Bützberg Nord	Korridor Vorrangroute	--	
45	Thunstetten			Korridor Velovorrangroute eingrenzen Bützberg Süd	Korridor Vorrangroute	--	
47	Wangen a. A.	Herzogenbuchsee		Neue Routenführung abseits der Kantonsstrasse Inkwil - Wangenried, Weiterführung der Achse über alten Bahndamm --> In der Folge abklassierung Abschnitt Kantonsstrasse zu Übrige Kantonsstrassen und Entlassung Gemeindestrasse Kalberweid-Riederhöchi.	Kantonsstrasse, Basisnetz	Gemeinde- oder Privatstrasse, Basisnetz und Kantonsstrasse, Übrige Kantonsstrassen	
48	Wiedlisbach	Wangen a.A		Netzlücke qualitativ, fehlendes Angebot Velo längs		Netzlücke	Qualitativ
49	Aarwangen	Niederbipp		Netzlücke qualitativ, fehlendes Angebot Velo längs		Netzlücke	Qualitativ
50	Madiswil			Abklassierung Kantonsstrasse zu übrigem Kantonsstrassennetz, Hauptverbindung liegt auf dem Veloweg	Kantonsstrasse, Basisnetz	Kantonsstrasse, Übrige Kantonsstrassen	--
51	Langenthal			Abklassierung Kantonsstrasse zu übrigem Kantonsstrassennetz, Hauptverbindung liegt auf der Eisenbahnstrasse	Kantonsstrasse, Basisnetz	Kantonsstrasse, Übrige Kantonsstrassen	--